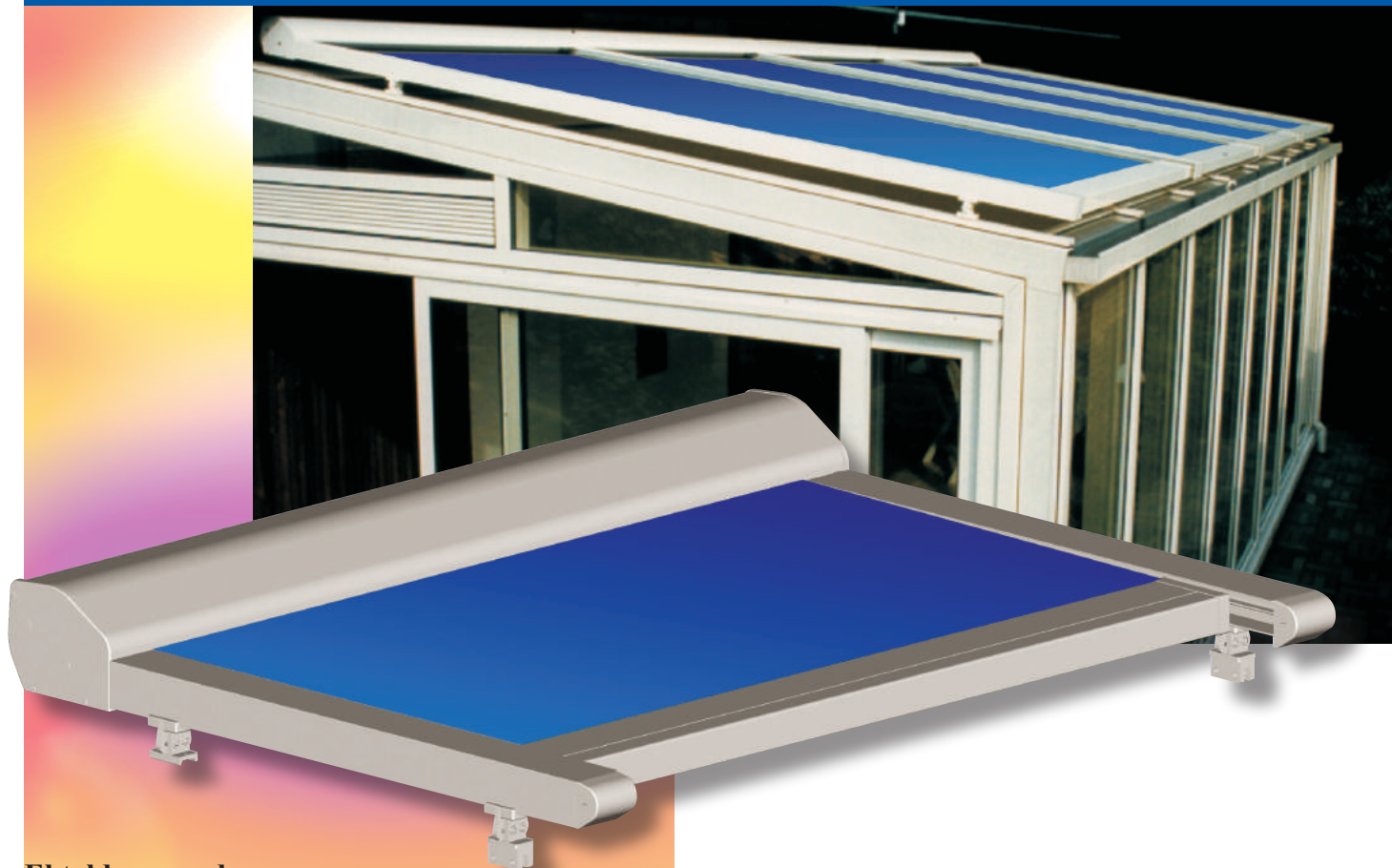


EL TOLDO VERANDA



El toldo veranda

La concepción del “Toldo Veranda” permite equipar todos los estilos de veranda. Que sean de aluminio o de madera, la fijación y el montaje son fáciles y están estudiados especialmente para fijarse en los perfiles de aluminio de las verandas o en los travesaños de madera (verandas de madera).

Estética:

El cofre de protección de la lona permite enrollar más de 4 metros. Su forma estética, funcional y sus dimensiones: altura 14 cm - anchura 17 cm aseguran al conjunto toldo veranda /estructura veranda una perfecta armonía.

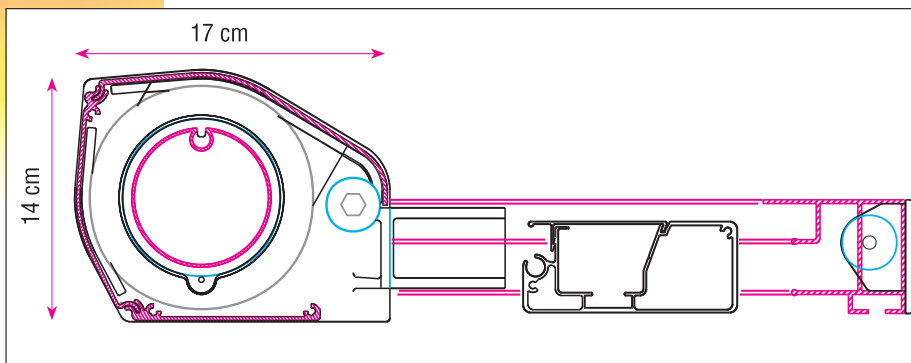
Sus perfiles guía permiten ocultar totalmente la estructura veranda. La barra de carga muy rígida inserta dos tensores de compensación de tensión:

Este sistema garantiza una tensión permanente de la lona tanto en posición baja como alta. El toldo veranda Mitjavila motorizado aporta un suplemento de confort tanto en la instalación como en la utilización.

Materiales de calidad componen este conjunto:

- las piezas de aluminio fundidas a gravedad
- los perfiles son de aluminio extruido
- la tornillería en acero inoxidable.

Para completar este conjunto, las piezas y los perfiles reciben una cromatación y un lacado en polvo de poliéster. Este lacado permite armonizar el color de la estructura con su toldo veranda. Del blanco al marrón estos colores están disponibles según el muestrario RAL.



PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

- Cuando la barra de carga está subida, el tubo de enrollado recibe un O de lona máximo, mientras que las poleas (PO16) de enrollado de la cuerda nylon (C3) están prácticamente vacías.

- Si se acciona el mando del motor, la barra de carga desciende, la lona se despliega. El O de la lona sobre el tubo de enrollado disminuye y al inverso la cuerda nylon (C3) se enrolla en las poleas. De este modo los muelles (TR19) situados en la barra de carga se tensan. Su principal función es compensar el O de enrollado de la lona y asegurarle una tensión más importante.

EL TOLDO VERANDA



Señor, Señora y Estimado cliente.

Acaba de adquirir un toldo VERANDA. Éste fue fabricado y premontado en la fábrica para facilitarles su instalación. Cualquiera que sea la medida de su toldo Veranda, aunque tenga uno o varios tramos, debe seguir el siguiente proceso.

INSTALACIÓN DEL TOLDO VERANDA

1/ Colocación del toldo en el techo de la estructura

Procure colocar el cofre del veranda lo más alto posible en el techo.

Las guías deben colocarse por encima de los perfiles de la estructura.

2/ Fijación del toldo veranda

El conjunto del toldo está fijado en la estructura mediante pequeños soportes los cuales aseguran la fijación entre las guías y los perfiles de la estructura de la veranda. Los soportes permiten un pequeño movimiento lateral, para permitir una fijación adecuada. Nota importante: El cofre del veranda queda flotante sobre el techo de la estructura, por lo cual se recomienda repartir convenientemente los soportes de cada guía lo más cerca posible del cofre del veranda.

3/ Regulación de la tensión de la lona

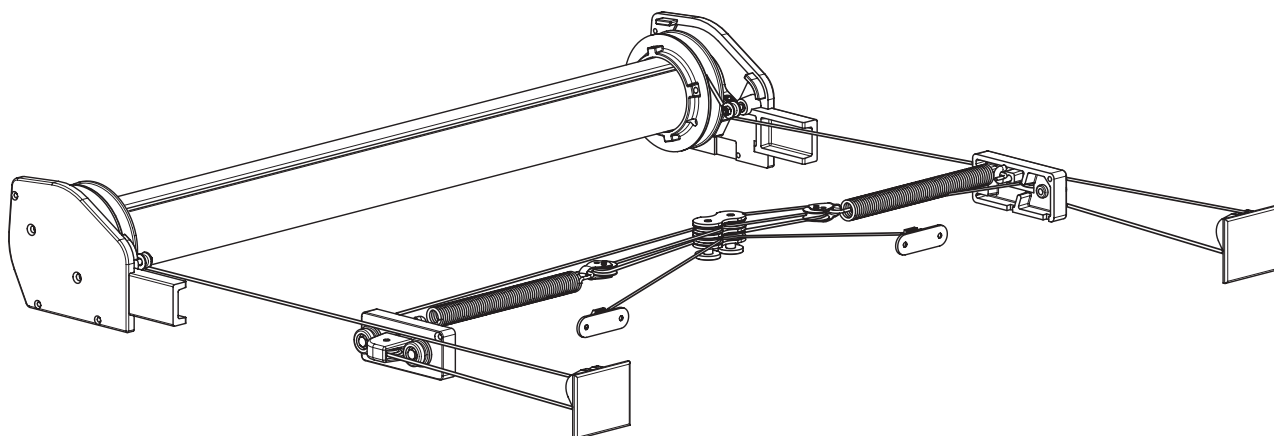
La tapa del cofre del veranda y la barra de carga deben de estar quitados.

La lona debe estar totalmente enrollada en el tubo de enrollle.

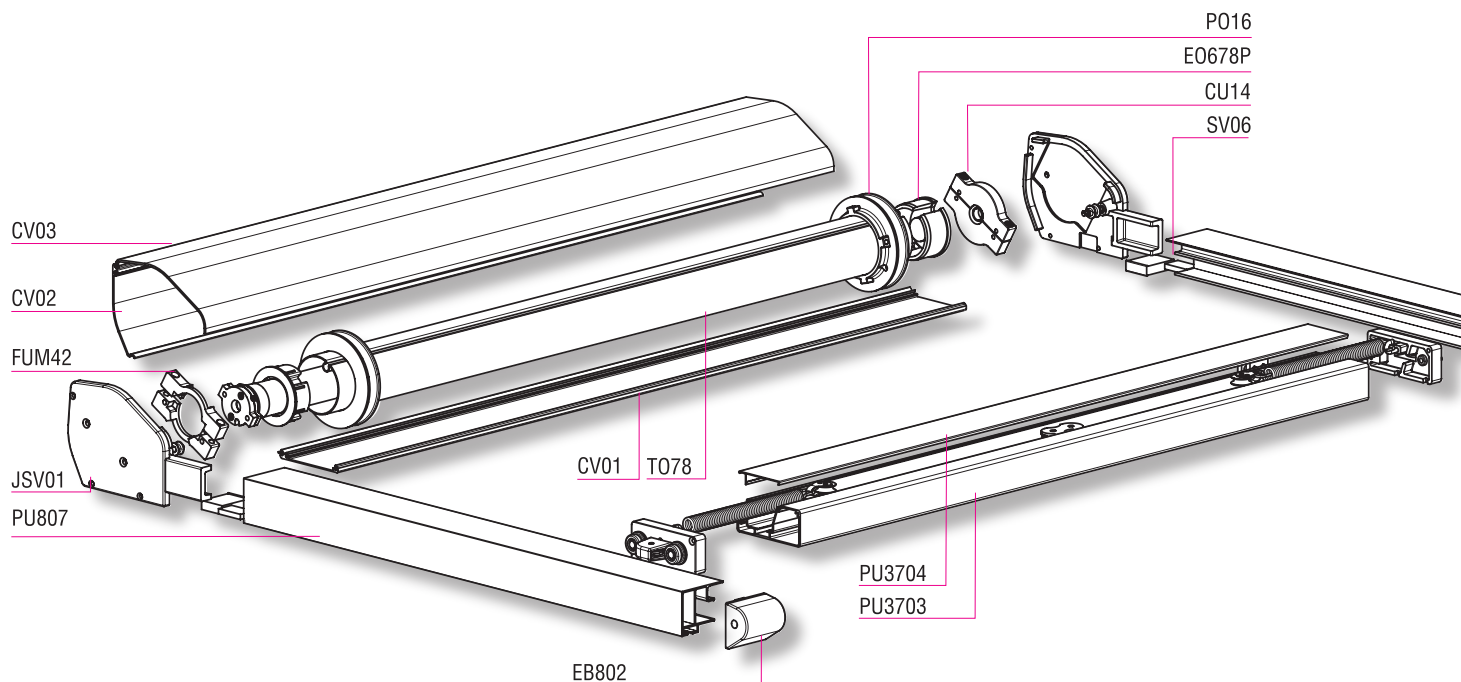
La barra de carga se encuentra en posición de plegado, lo más cerca posible del tubo de enrollle.

El hueco de las poleas de aluminio debe estar puesto en el tubo de enrollle enfrente de las poleas de latón que están fijadas en las tapas

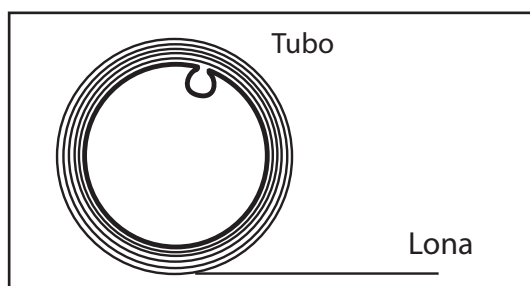
El mecanismo de tensión está dentro de la barra de carga.



EL TOLDO VERANDA



MONTAJE - INSTALACIÓN



1/ Colocación de la lona en el tubo de enrollle.

Desatornillar la pieza al tubo (CU14) .
Desatornillar y sacar la polea de aluminio P016. Colocación de la lona en el tubo de enrollle así como en la barra de carga (ver el croquis para el sentido del enrollle).
Volver a colocar totalmente las piezas que fijan el tubo de enrollle.

2/ Colocación del toldo en el techo de la estructura

Procure colocar el cofre del veranda lo más alto posible en el techo. Las guías deben colocarse por encima de los perfiles de la estructura.

3/ Fijación del toldo veranda

El conjunto del toldo está fijado en la estructura mediante pequeños soportes los cuales aseguran la fijación entre las guías y los perfiles de la estructura del veranda.

Los soportes permiten un pequeño movimiento lateral, para permitir una fijación adecuada.

Nota importante: El cofre del veranda queda flotante sobre el techo de la estructura, por lo cual se recomienda repartir convenientemente los soportes de cada guía lo más cerca posible del cofre del veranda. Los demás soportes tendrán un intervalo entre 1 metro y 1,50 metro.

4/ Regulación de la tensión de la lona

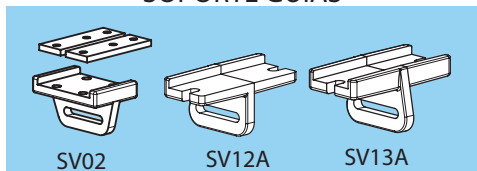
La tapa del cofre del veranda y la barra de carga deben de estar quitados, la lona debe estar totalmente enrollada en el tubo de enrollle.

La barra de carga se encuentra en posición de recogida, lo más cerca posible del tubo de enrollle.

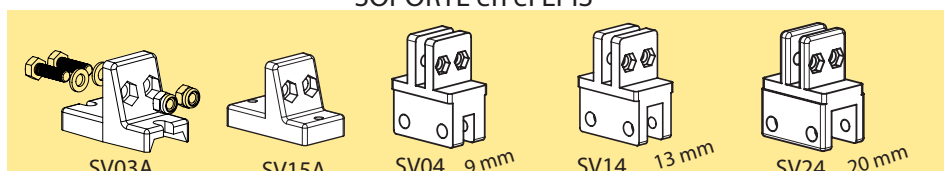
El hueco de las poleas de aluminio debe estar puesto en el tubo de enrollle enfrente de las poleas de latón que están fijadas en las tapas (cara a la abertura del perfil)

Los muelles de tensión están enganchados en el carro de la barra de carga.

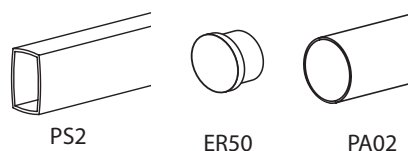
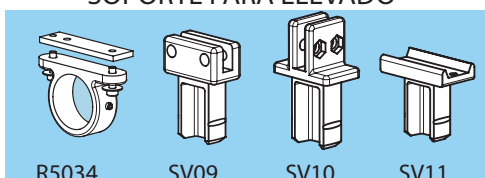
SOPORTE GUIAS



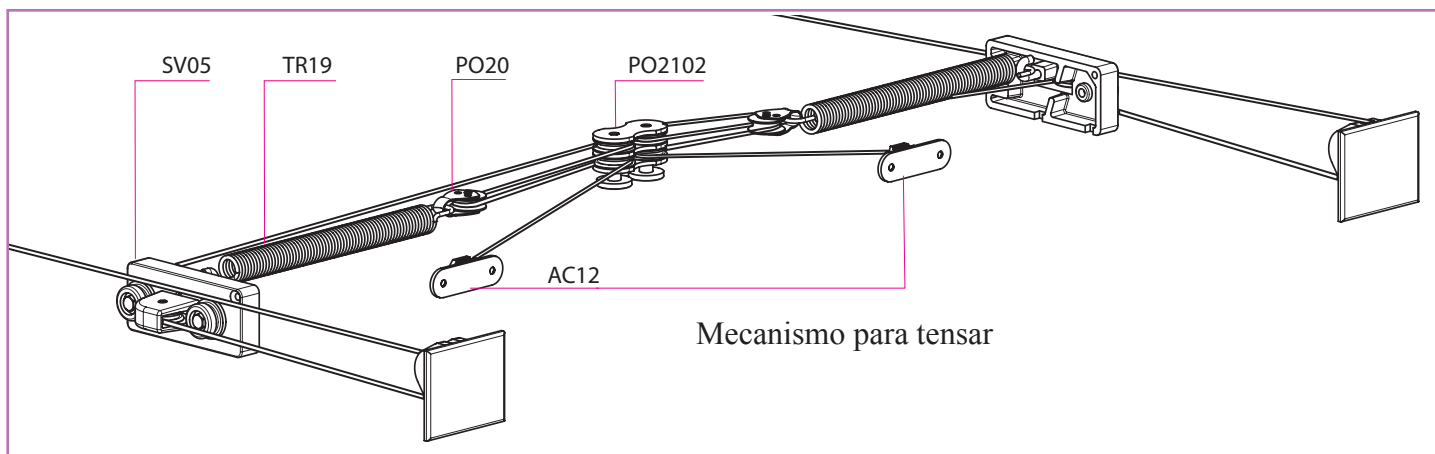
SOPORTE en el ÉPIS



SOPORTE PARA ELEVADO



EL TOLDO VERANDA

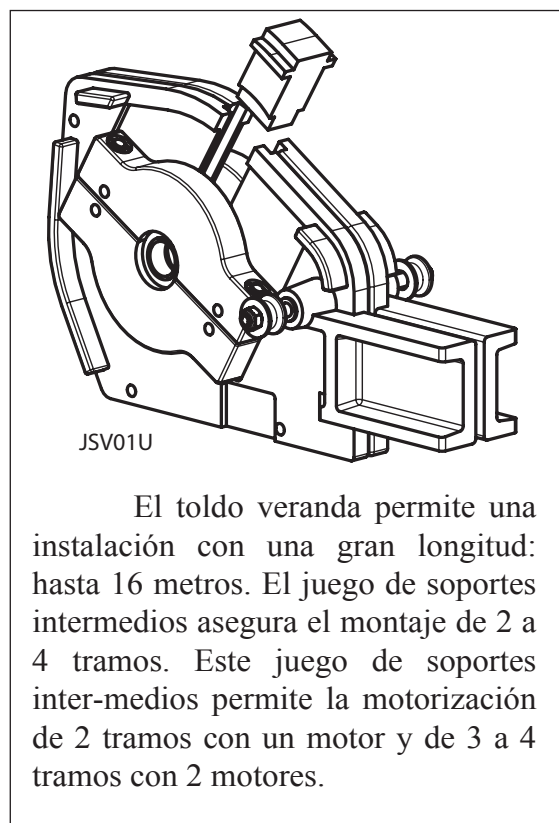


Mecanismo para tensar

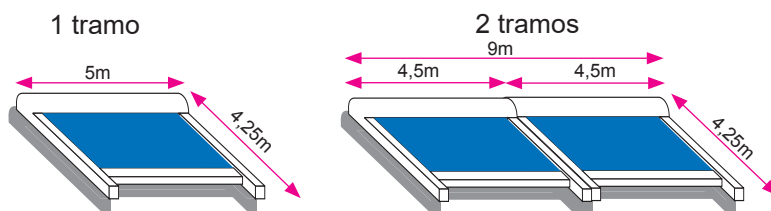
LA REGULACIÓN

- 1/ Enrollar la cuerda con una vuelta en las poleas en el sentido indicado en el esquema.
- 2/ Pasar la cuerda en las poleas e introducirla en el orificio previsto para ésto y efectuar un nudo en el interior de éste.
- 3/ Pasar la cuerda en cada guía lateral hasta los tapones y volver por el interior de la barra de carga mediante el carro (ver esquema).
- 4/ Pasar la cuerda como lo indica el esquema .
Haga una ligera tensión en cada extremo de la cuerda e inmovilizar.

- 5/Hacer el empalme eléctrico del motor.
Regular la subida y la bajada del motor.
(Según el folleto de regulación específico del motor.)
- 6/ Bajar la barra de carga un tercio de su proyección.
- 7/ / Comprobar que la tensión sea suficiente. Después de dos maniobras, tensar de nuevo si es necesario.
Esta operación es importante para evitar que la cuerda no salga de su alojamiento.
- 8/ Encajar la tapa de la barra de carga.
- 9/ Encajar y fijar mediante dos tornillos la tapa del cofre en cada módulo.



1 MOTOR



2 MOTORES

